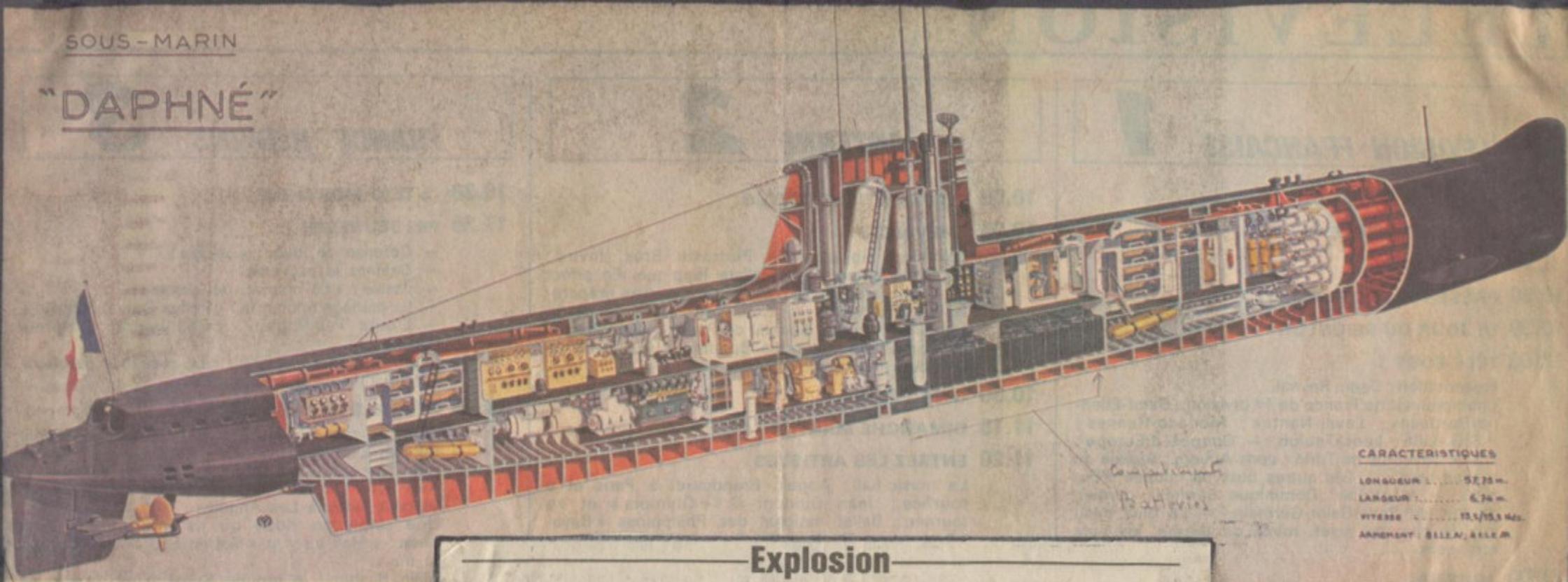


"DAPHNÉ"

CARACTERISTIQUES

LONGUEUR	57,75 m.
LARGEUR	6,70 m.
VITESSE	15,5/15,3 Nds.
ARMEMENT	8 LL. A. 2 LL. M.	

Explosion

Deux morts et cinq blessés à bord d'un sous-marin français

Une explosion à bord du sous-marin français classique « Doris » au large de Sète hier matin a fait deux morts et cinq blessés, dont deux graves.

L'accident s'est produit au moment où des spécialistes vérifiaient les batteries, qui présentaient un dégagement anormal.

L'explosion a eu lieu vers 4 heures, à environ 3 milles au large de Sète, précise la préfecture maritime de Toulon. Le bâtiment était en surface et s'appêtait à rallier Sète pour y faire escale. Le sous-marin a pu rallier le port par ses propres moyens.

L'un des deux blessés graves, le commandant du bâti-

ment, le capitaine de corvette Dominique Gilbert, souffre de fracture des deux jambes. Tout l'équipage a été soumis à un examen médical à l'hôpital de Sète. Les corps des deux tués ont été transportés par hélicoptère à la base de Toulon.

L'identité des deux marins tués dans l'explosion a été communiquée par la préfecture maritime de Toulon. Il s'agit du Premier maître Bruno Larrieu et du Quartier maître Gilles Fantini.

Le commandant du bâtiment, le capitaine de corvette Dominique Gilbert et le second maître Armand Benedict ont été grièvement blessés. Trois autres sous-marinières ont été

légèrement blessés : l'enseigne de vaisseau de première classe Jean-Paul Granger, le quartier maître Didier Brabant et le quartier maître Germain Astruc.

Une enquête est en cours pour déterminer les causes de l'accident.

Le sous-marin « Doris », qui fait partie de l'escadre de la Méditerranée, est à propulsion diesel. D'un tonnage de 700 tonnes, il mesure 57,75 mètres de long et sa vitesse maximale en plongée est de 16 nœuds. Son armement est composé de 12 tubes lance-torpilles et son équipage est de 53 hommes dont 6 officiers et 28 officiers-marinières.